

Município do Sabugal

Circular Interna de Mobilidade Suave e Inclusiva do Sabugal

**2º Troço - Rua do Emigrante
(Nascente)**

PROGRESSO VI

Memória Descritiva

Índice

1- Introdução	3
2 - Parque de materiais e equipamentos	3
3 - Recolhas de resíduos	3
4 - Circulação no estaleiro e frente de obra	3
5 - Execução dos trabalhos	4
6 - Partição dos trabalhos Rua do Emigrante	4
7 - Plano de Sinalização	5
Anexos	
• Plantas de sinalização temporária – 2º Troço Rua do Emigrante (Nascente)	
○ PROGRESSO VI	

1- Introdução

A intervenção que está previsto efetuar na Rua do Emigrante provoca um conjunto de condicionalismos que convém aqui explicar, nomeadamente, definindo o modo como irão processar-se os trabalhos e o período expectável de execução das obras, para que sejam garantidas as condições mínimas de acesso aos residentes, comércio e serviços locais.

Com o presente estudo foi elaborada uma revisão ao Plano de Sinalização Temporária e definida a circulação alternativa para o troço objeto de intervenção.

2 - Parque de materiais e equipamentos

Todos os materiais a incorporar na frente de obra serão devidamente armazenados no estaleiro, em zona delimitada e vedada.

Dentro do estaleiro, será igualmente criado também um parque distinto para todo o equipamento, máquinas e utensílios que serão utilizados durante a obra. Os locais destinados a este parque de viaturas, máquinas ou outros equipamentos que possam ficar ao ar livre terão as dimensões e acessos adequados ao tipo de material a parquear.

3 - Recolhas de resíduos

O estaleiro e a frente de obra manter-se-ão sempre limpos e arrumados, sendo os materiais de armazém para uso no dia-a-dia, colocados sempre de forma organizada e ordenada, e as sobras desses materiais ou sucata resultante, serão transportadas a estaleiro central.

Para a recolha dos resíduos em obra existe um ecoponto, onde se fará a recolha selectiva dos mesmos. A periodicidade da sua recolha será definida posteriormente (conforme quantidade de resíduos produzidos). Todos os resíduos serão transportados para destino final conforme especificado no plano de RCD's.

4 – Circulação no estaleiro e frente de obra

Serão criadas e devidamente sinalizadas as zonas de circulação de veículos e peões.

As visitas ao estaleiro só serão admitidas quando previamente solicitadas e autorizadas, pelo Empreiteiro ou pelo Dono de Obra, devendo as mesmas ser acompanhadas e os visitantes utilizar o equipamento de proteção individual adequado.

5 – Execução dos trabalhos

Sucintamente, os trabalhos contratuais incluem a remoção da calçada existente, construção de novos coletores de águas residuais e pluviais no eixo da via, incluindo os respetivos ramais domiciliários e sarjetas.

Está ainda previsto a execução da rede pública de distribuição de água e o enterramento das infraestruturas de iluminação pública, distribuição elétrica e telecomunicações em ambos os lados da rua, bem como os respetivos ramais domiciliários.

Naturalmente, a execução destes trabalhos, obriga ao corte completo da via.

Pese embora as dificuldades inerentes, vamos procurar assegurar um percurso acessível a peões, alternadamente de um ou outro lado da rua, consoante a intervenção em curso.

O pavimento, incluindo abertura de caixa e respetivas bases, serão executados após conclusão das instalações.

6 – Partição dos trabalhos Rua do Emigrante

Para minimizar os potenciais constrangimentos provocados aos residentes, comércio e serviços locais, propomos que a intervenção seja efetuada por fases.

Desde logo, propomos repartir a Rua do Emigrante em dois troços:

- a) Troço 1 - Poente, entre o Cruzamento com a Av. Infante Dom Henrique (Finanças) e o cruzamento com a Rua Dr. Adalberto Pereira (Tequila Bar), com uma duração prevista até final de junho;
- b) Troço 2 - Nascente, entre o cruzamento com a Rua Dr. Adalberto Pereira (Tequila Bar) e o Troço Urbano da EN233-3 junto ao cruzamento com a Rua António Augusto Sousa Martins com duração prevista até final da obra;

Para cada um dos troços propostos, foi ainda previsto uma progressão gradual dos trabalhos, ficando os cortes efetivos da circulação reduzidos a pequenos troços – progresso, assegurando deste modo, o acesso a viaturas de emergência, moradores, cargas e descargas, por uma ou por outra extremidade da rua, antes ou após a execução das instalações.

7 - Plano de Sinalização Troço 2 – Rua do Emigrante (Nascente) – PROGRESSO VI

Durante a execução dos trabalhos neste troço da Rua do Emigrante, surgirão as seguintes rotas de desvio, de modo a evitar cruzamento de veículos em vias mais estreitas:

Percurso para veículos ligeiros

O desvio do trânsito, no sentido ascendente, exceto moradores, vai processar-se pelos seguintes arruamentos:

- Avenida. 25 de abril;
- Em alternativa Rua Nuno de Montemor com ligação à R. Jeremias Amaral Dias;

O desvio do trânsito, no sentido descendente, vai processar-se pelos seguintes arruamentos:

- Rua Nuno de Montemor com ligação à Avenida. 25 de abril;

Percurso para veículos pesados

O desvio do trânsito, no sentido ascendente, vai processar-se pelos seguintes arruamentos:

- Avenida. 25 de abril;
- Em alternativa Rua Nuno de Montemor com ligação à R. Jeremias Amaral Dias;

O desvio do trânsito, no sentido descendente, vai processar-se pelos seguintes arruamentos:

- Rua António Augusto Sousa Martins com ligação à Avenida. 25 de abril;

Aspetos gerais sobre o plano de sinalização

As placas de sinalização são de materiais que ofereçam resistência a choques e agressões do meio ambiente. As dimensões e as características calorimétricas e fotométricas da sinalização deverão garantir a compreensão do seu significado e boa visibilidade.

Em todas as fases de execução dos trabalhos, será colocada sinalização de informação de redução de velocidade e indicação de obras. Serão ainda criados, sempre que possível, corredores de circulação pedonal, delimitados por rede laranja.

Importa realçar que todos os elementos serão revistos ou reajustados durante a execução dos trabalhos caso surjam alterações ou imprevistos após reunião de obra e aprovação de tais alterações com a Fiscalização/Dono de Obra.

Próximas intervenções serão objeto de uma análise similar à atual, para revisão e adequação do Plano de Sinalização Temporário ao troço objeto de intervenção.

Em anexo, plantas de condicionamento parcial de trânsito.